

## Samenvatting 1e bewonersbijeenkomst Herinrichting Loonsebaan

**Aan:** Alle aanwezigen tijdens de 1e bewonersbijeenkomst  
**Van:**  
**Locatie:** Boerderij De Loonsebaan  
**Datum:** 20 maart 2023

### 1 AFTRAP EN TOELICHTING PROJECTPLAN

Om 19:00 uur trapt wethouder Toine van de Ven de eerste bewonersbijeenkomst af, waarna Rick van den Helder (gemeente Vught) de personen van het projectteam voorstelt; Paul van Loon (CivielPlan), Marcel Willekens (DTV Consultants) en Thijs van Vroonhoven (DTV Consultants). Marcel Willekens licht vervolgens het projectplan toe (een pdf van de presentatie staat op <https://www.wijnvught.nl/projecten/herinrichting+loonsebaan/default.aspx>). De scope van het project betreft de Loonsebaan tussen de rotonde met de Postweg en de spoorwegovergang. Het project is verdeeld in 3 delen; deel A, deel B en deel C (zie figuur 1).



*Figuur 1. De projectscope voor de Herinrichting Loonsebaan.*

### 2 OPHALEN VAN WENSEN EN IDEEËN

De avond staat vooral in het teken van het ophalen van wensen en ideeën van bewoners. Tevens zijn een aantal opmerkingen en vragen gesteld naar aanleiding van het projectplan. De mededelingen en aandachtspunten die naar voren kwamen zijn hieronder opgesomd.

- Er wordt aangegeven dat een deel van het trottoir eigendom is van de percelen in plaats van de gemeente. Dit wordt onderzocht in de herinrichting door de grenzen te gebruiken vanuit het Kadaster.

- Er wordt aangegeven dat op Aert Heymlaan weinig automobilisten zich aan de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur houden. De Loonsebaan heeft voldoende snelheidsremmende maatregelen nodig vanaf het spoor tot aan de Aert Heymlaan om er voor te zorgen dat de gebruikers 'automatisch' 30 gaan rijden.

#### **Bomen op de Loonsebaan**

- Vanuit de zaal kwam de opmerking dat het onduidelijk is of de bomen kunnen blijven staan. Daarbij werd vanuit de gemeente gereageerd dat het uitgangspunt is dat de bomen blijven staan en dat dit een beleidsuitgangspunt is. Alleen bij ziekte van de bomen of als er uit de bewonersbijeenkomsten duidelijk naar voren komt waar (een aantal) bomen niet kunnen blijven staan (en dat de bewoners dit ook zo zien), kan mogelijk aan dit uitgangspunt worden getornd.
- Over circa 2 maanden is de bomeneffectanalyse gereed. Aan de hand daarvan kan worden bepaald of er een noodzaak is om de bomen te verwijderen of te behouden.
- Een voorstel vanuit de bewoners is om op het gedeelte tussen de Aert Heymlaan en het spoor een dubbele bomenrij terug te brengen, zoals in jaren 70.
- De bewoners willen graag ook meer groen tussen de bomen hebben.

#### **Suggesties voor het wegontwerp**

- De weg ter hoogte van deel C laten meanderen, zodat er een lagere snelheid wordt afgedwongen.
- Alle fietspaden naar één kant verplaatsen.
- Voorrangskruispunten vervangen door gelijkwaardige kruispunten om lagere snelheid af te dwingen.
- Asfalt of "streetprint"-klinkers heeft de voorkeur in verband met geluid.
- De aanleg van laadpalen nemen we mee als aandachtspunt.

#### **Fietstunnel**

- De toekomstige tunnel onder het spoor door is alleen voor voetgangers en fietsers.
- Tijdens de realisatie van de fietstunnel ter hoogte van het spoor komt bouwverkeer voornamelijk langs de oostkant van het spoor.
- Waarom wordt de Loonsebaan ingericht als een hoofdfietsroute?  
Het hoofdfietsnetwerk is onlangs vastgesteld in de mobiliteitsvisie van de gemeente Vught. Daarbij is op dit moment de Loonsebaan al een druk bereden fietsroute. Een inrichting als hoofdfietsroute sluit hier dus bij aan.

#### **Ventweg Loonsebaan (deel C)**

- Er wordt aangegeven dat de ventweg te smal wordt voor autoverkeer. Het komt regelmatig voor dat een spiegel eraf wordt gereden.
- Ontsluiting van de ventweg bij deel C vraagt extra aandacht. Bewoners ter hoogte van de ventweg moeten met hun auto een rondje rijden door de wijk om de Loonsebaan op te kunnen komen
- Op de ventweg is vaak wateroverlast. Het peilniveau en de afwatering vraagt extra aandacht in het ontwerp.
- Aandachtspunt is om de groeiplaats van de bomen te vergroten: door meer ruimte te geven aan de bomen blijven deze gezond en sterk.