

Notulen 2^e bewonersbijeenkomst

Aan: Alle aanwezigen tijdens de 2^e bewonersbijeenkomst
Van: Thijs van Vroonhoven en Marcel Willekens (DTV Consultants)
Locatie: Boerderij Loonsebaan
Datum: 27 juni 2023

Maandag 26 juni 2023 heeft de 2^e en tevens laatste bewonersbijeenkomst plaatsgevonden. De avond stond in het teken van het toelichten van het voorlopig ontwerp en er was ruimte voor vragen en opmerkingen. Een pdf van de presentatie staat op www.wijnvught.nl onder lopende projecten. Voor de delen A en B is een vormgeving uitgewerkt. Voor deel C waren dat er vier. In overleg met de klankbordgroep is variant 2 als voorkeursvariant aangewezen (het behouden van de bomen en het verwijderen van de parallelweg). Tijdens de bijeenkomst zijn enkele aandachtspunten en suggesties genoemd, die worden meegenomen in de uitwerking van het definitieve voorlopig ontwerp:

- Een aandachtspunt voor alle drie de delen is dat er rekening gehouden moet worden met het groen in relatie tot de inritten. In de praktijk kan door foutgeparkeerde auto's het groen kapot worden gereden. Dit kan door grasbetonstenen nabij de inritten gefaciliteerd worden, of juist worden voorkomen door het toepassen van trottoirbanden en 'hogere' groen.
Actie: Bij de inrichting van het groen zal hier rekening mee worden gehouden, de uitwerking hiervan volgt in een latere fase. Om foutgeparkeerde auto's te voorkomen is het volgens de gemeente noodzakelijk om ook in de delen A en B enkele groene parkeervakken te realiseren. Dit wordt als zodanig opgenomen in het ontwerp.
- Ter hoogte van de Aert Heymlaan Noord is door de bewoners gekozen voor een aansluiting voor fietsers en voetgangers. Hierdoor ontstaat een rustiger verkeersbeeld.
Actie: Aansluiting voor fietsers en voetgangers opnemen in het ontwerp.
- De twee ingetekende parkeerplaatsen ter hoogte van de Aert Heymlaan Zuid graag verwijderen omdat deze de uitrit van Loonsebaan 81 blokkeren en het zicht op nadere fietsers richting de Loonsebaan kan blokkeren.
Actie: Parkeervakken verwijderen uit het ontwerp.
- Ter hoogte van Loonsebaan 67 en 69 bevindt zich een knik in het trottoir. Het trottoir ter hoogte van nummer 69 zou doorgetrokken moeten worden tot aan nummer 67, zodat het gelijkmatiger doorloopt, wel kan de kleine groenstrook, zoals aanwezig voor nummer 71 worden doorgetrokken.
Actie: Wijziging verwerken in het ontwerp.
- De ingetekende drempel tussen Loonsebaan 83 en 85 dient te worden verplaatst naar Loonsebaan 85 en 87.
Actie: Wijziging verwerken in het ontwerp.
- Er is genoemd dat er in deel C snelheidsremmers ontbreken. De aanwezigheid van parkeerplaatsen en uitritten is onvoldoende om de snelheid eruit te halen. Daarom wordt overeengekomen om drempels toe te voegen ter hoogte van Loonsebaan 51 en ten westen van Loonsebaan 77.
Actie: Drempels verwerken in het ontwerp.
- Er is genoemd dat er geen parkeerplekken nodig zijn in deel A en B.
Actie: Omwille van de 1^e bullet vindt de gemeente Vught het noodzakelijk om een aantal parkeergelegenheden te bieden. Dit is bedoeld voor een situatie als de op- en inrit van een woning vol is tijdens bijvoorbeeld een feestje. Om op een dergelijk moment toch veilig te

kunnen parkeren worden er in zowel deel A als deel B drie openbare parkeervakken opgenomen in het ontwerp.

- Op het kruispunt Loonsebaan-Kampdijklaan komen drie fietsstraten (Loonsebaan, Kampdijklaan en Verlengde Kampdijklaan) en één fietspad (Loonsebaan richting het spoor) bij elkaar. Het fietspad is niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Daarom dient de vormgeving van de toegang tot het fietspad zodanig te worden vormgegeven, dat gemotoriseerd verkeer hier niet gaat rijden.

Actie: De kruispunttak naar het fietspad krijgt uitritbanden van 80 centimeter en een boogstraal voor fietsverkeer. Hierdoor wordt het visueel duidelijk dat het hier gaat om een fietspad. Aanvullend wordt op het fietspad een paal geplaatst die in geval van calamiteiten kan worden verwijderd.

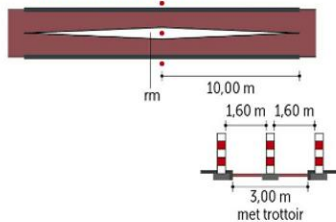
- Het is ongewenst als fietsverkeer een stilstaand voertuig op de fietsstraat moet inhalen. Daarom is het een aandachtspunt dat op schooltijden de vuilophaaldienst de fietsstraat vermijdt.

Actie: Binnen de gemeente wordt dit afgestemd.

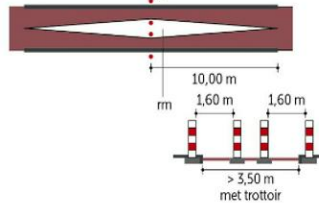
- Ter hoogte van de fietspaaltjes in de Kennedylaan, Aert Heymlaan en fietspad richting spoorondergang dient inleidende markering worden aangebracht (zie figuur 1).

Actie: Verwerken in het ontwerp.

Bij een fietspadbreedte tussen de 2,50 en 3,50 m kan meestal worden volstaan met twee palen in de berm en één in het midden:



Plaats op brede fietspaden twee (of meer) palen in het midden. Zo kunnen fietsers de palen passeren zonder dat zij hun koers al te zeer hoeven aan te passen:



Figuur 1. Inleidende markering bij afsluitpaaltjes. Bron: CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer

Voor de zomer is de rapportage van DTV Consultants voor de gemeente Vught gereed. Hierin is de afweging van alle varianten en de keuze van de voorkeursvariant uitgebreid toegelicht. De gemeente Vught heeft aangegeven dat de herinrichting van de Loonsebaan medio 2024 van start gaat.