



Bewonersenquête voorontwerp

Projectnaam: Herinrichting Kampdijklaan

Projectnummer: 21-1600

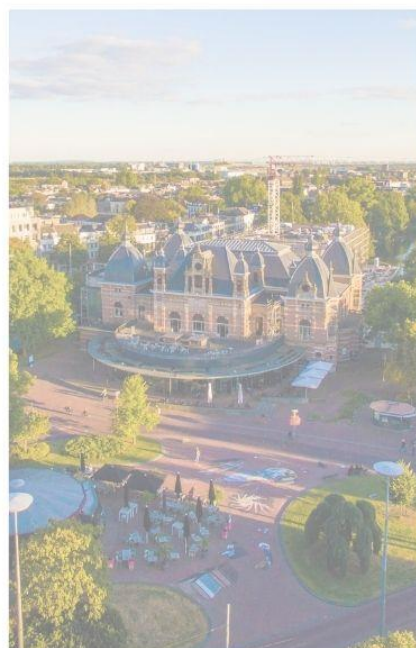
Opdrachtgever: Gemeente Vught

Datum: 16 december 2022

Versie: D01

Auteur(s): G. van Grotel

Projectleider: R. van Kasteren



Inhoudsopgave

Inleiding	1
1. Analyse ontwerp herinrichting Kampdijklaan	2
Bijlage Voorontwerp	7

Inleiding

De gemeente Vught gaat de Kampdijklaan herinrichten. De mening en inbreng van de omgeving is belangrijk bij het tot stand komen van het ontwerp. Het voorontwerp is gepresenteerd en toegelicht tijdens de bewonersavond van 14 november 2022. Daarnaast is een online enquête afgenomen via het online platform Maptionnaire. In deze rapportage zijn de resultaten van de analyse gebundeld en geanalyseerd.

Deze versie is geanonimiseerd in verband met privacy.

Het invullen van de enquête was mogelijk vanaf maandag 14 november tot en met zondag 27 november 2022.

1. Analyse ontwerp herinrichting Kampdijkklaan

1.1. Locatie gebonden input ontwerp Kampdijkklaan



Opmerking:

1. De kruising onderbreekt de fietssnelroute straks zeer onveilig. Locatie is aangegeven met een rode pijl.

Antwoord:

Op maandag 12 december heeft er een overleg met 2 bewoners van de Kampdijkklaan en de verkeerskundige van de gemeente plaatsgevonden. Hier is besproken dat het onderzoek naar de verkeersveiligheid en mogelijke oplossingsrichtingen begin 2023 uitgevoerd gaat worden. De realisatie van eventuele oplossingen is nader te bepalen.



Opmerking:

2. Op deze tekening lijkt het alsof het parkeervak veel verder voor ons huis doorloopt dan nu het geval is. We zouden dan niet meer van onze eigen oprit op/af kunnen rijden. Het zou voor ons van belang zijn dat het parkeervak op dezelfde plek komt als nu het geval is. Locatie is aangegeven met een rode pijl.

Antwoord:

De parkeerplaats wordt opgeschoven, zodat de inrit vanaf de rijbaan goed aansluit op de bestaande situatie op het perceel.



Opmerking:

3. De Prinsenlaan bewoners zouden deze aansluiting graag als eenrichtingsweg zien. Locatie is aangegeven met een rode pijl.

Antwoord:

De Prinsenlaan is smal en voldoet niet aan de richtlijnen voor twee-richting verkeer, er is een mogelijkheid om dit gedeelte één-richting te maken. De gemeente wil in overleg met de klankbordgroep en de bewoners van het achterliggend gebied bekijken tegen welke problemen aangelopen wordt. Vervolgens wordt bepaald in welke richting de Prinsenlaan dan bereden zou moeten worden. Dit betreft enkel het gedeelte tussen de Kampdijklaan en Stadhouderslaan.

1.2. Overige input ontwerp Kampdijklaan

Andere opmerkingen die niet met een locatie aangegeven zijn, worden hieronder opgesomd:

4. De aansluiting op de postweg en de kruising dient ook opgenomen te worden in de planning, anders wordt de fietssnelroute zeer onveilig.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1.

5. Is het ook een mogelijkheid om i.p.v. het rode afvalt misschien de huidige straatbakstenen te gebruiken en dan het onvermijdbare middengedeelte een ander soort steen te gebruiken. Dan blijft de oude charme van de straat wat meer bestaan.

Antwoord:

Dat is niet mogelijk. De Kampdijklaan is onderdeel van een hoofdfietsroute en het beleid schrijft kwaliteitseisen voor waaronder het uit voeren in asfalt.

6. Ik ben als bewoner erg blij met het ontwerp. Jammer van de boom voor ons huis, maar die heeft al.

Antwoord:

Dit is altijd prettig om te horen.

7. Ik vind het een erg mooi plan en ben blij met de focus op de fiets en het behouden van het laan-karakter. Op de inspraakavond was er veel focus op de kruising Postweg en de energietransitie, maar dat zijn gewoon aparte projecten; ik vind dat deze herinrichting er goed uit ziet en kijk ernaar uit om deze rustigere, groenere straat te hebben. Hartelijk dank voor jullie werk hieraan!

Antwoord:

Dit is altijd prettig om te horen.

8. Bomen die vervangen worden (4 stuks begrijp ik) worden die ook weer vervangen door eiken of een andere grote boom ? Ik zou het zelf erg zonde vinden als er een naaldboom of berk terugkomt.

Antwoord:

De invulling van de te vervangen bomen zal nader bepaald worden en passend zijn in het straatbeeld. Hier komen we later op terug.

9. Het aantal parkeerplaatsen is op papier gelijk, maar in de praktijk niet. Nu wordt er creatief geparkeerd (vooral met kleinere auto's), waardoor op officieel 2 parkeerplekken, 3 auto's kunnen worden neergezet. Dat kan omdat de parkeerruimte best ruim is opgezet. Door uit te gaan van strikt 5 m per parkeerplek verdwijnt deze creatieve ruimte en daardoor ook het effectief aantal parkeerplekken. Is het mogelijk om de parkeerplekken toch iets ruimer op te zetten?

Antwoord:

Uit de enquêtes blijkt duidelijk een voorkeur voor veel groen. De ruimte die vrijkomt door de parkeerplaatsen op deze manier vorm te geven hebben we gebruikt voor meer ruimte voor groen. Ook komt de ruimte ten goede aan de bomen, die hierdoor meer lucht en water krijgen. Daarnaast is uit het parkeeronderzoek gebleken dat het aantal parkeerplaatsen in de praktijk voldoet. Incidenteel kan het natuurlijk voorkomen dat er geen parkeerplaats op korte afstand beschikbaar is en dat er verderop in de straat geparkeerd moet worden.

Bijlage Voorontwerp



Voorontwerp, presentatietekening, opgesteld door KYBYS, d.d. 11 november 2022