

Isabellaveld Verkeer

- De wijk is niet gebouwd op het verkeer wat kot kijken. Bij Tiny Houses (2 auto's per stel, gemiddeld geloof ik 1.7) of bij 165 woningen. De straten ten zuiden van de wijk zijn er smal en dus geen optie. Ten noorden wordt de Postweg een bottleneck daar die eenbaans is. Bovendien moet eenieder draaien thv de Kampdijklaan om de wijk in te kunnen. Dit zal leiden tot grote files. Ook is het juist de hoge verkeersdruk die de wijk nu zo kindvriendelijk en veilig maakt. De nieuwe huizen hebben niet alleen gevolgen voor het veld, maar voor de hele wijk. Zeker omdat overgang trein Loonsebaan autovrij wordt.
- Toename van het al bestaande verkeersinfarct door grote of aantal nieuwe woningen.
- Aan en afvoer van verkeer via beperkt aantal wegen zal verkeersdrukte geven.
- Aantal auto's per gezin stijgt langzaam, genoeg parkeerplekken zijn erg belangrijk.
- Werkverkeer tijdens bouwen aan het spoor geeft extra druk op de verkeersdrukte.
- Let ook op de hoeveelheid auto's gemiddeld per gezin, auto's worden mogelijk in omliggende wijken geparkeerd.
- Veel zorgen over hoe het moet met al het verkeer.
- Spoor Loonsebaan wordt auto vrij, meer verkeer Kampdijklaan.
- Postweg niet bestand/gemaakt voor zoveel verkeer.
- Groot pluspunt van de wijk en omliggende omgeving dat er weinig autoverkeer is.
- Parkeergelegenheid
- Er is speelruimte genoeg in de buurt, dit kan achterwege
- Voetpad aan de Postweg; mensen lopen nu op het fietspad en dat is gevaarlijk!
- Rotonde bij ingang Jo vd Meerendonk
- Fietspad door de wijk, fase 2, met veilige oversteekplaatsen naar fietspad overzijde en naar het bos.
- Hoeveel verkeerstransacties worden er in de toekomst verwacht Isabellaveld, Fort Isabella, Kampdijklaan, Loonsebaan en Bosscheweg.
- Wat is de te verwachten aanpassingen?
- Eerst een structurele oplossing voor ontsluiting en hele verkeerstraject (van rotonde vd Valk tot rotonde het Kwartier) voordat er extra woningen komen.
- Zeer onveilig kruispunt Kampdijklaan – Postweg moet met prioriteit worden aangepakt.
- Mijn suggestie is: ga er eens een uur staan ipv achteraf meten. Het kruispunt werkt niet.
- Parkeren is nu door de enkele ingang van de wijk te geconcentreerd.
- Er is geen stoep. Er zijn wel 4 banen voor fietsers.
- Te weinig parkeerplaatsen nu al
- Ontsluiting wijk slecht
- Ontsluiting niet mogelijk/veilig naar Prinsenlaan/Stadhouderslaan
- Geen éénrichtingsweg Prinsenlaan! (project Kampdijklaan fietsstraat)
- 2x ontsluiting op Postweg
- Fietsviaduct is 2 richtingen (gevaarlijk) en er geen stoep waardoor je met de kinderwagen over het fietspad moet.
- Kruispunt Postweg/Kampdijklaan is nu al druk/gevaarlijk en dan komt er nog bij: 66 nieuwe woningen. Loonsebaan dicht voor verkeer, route EBI!!!!
- Vanuit Isabellaveld geen goede oversteek met Postweg voor fietsers/voetgangers.
- Geen voetpad aanwezig Postweg / Mr. Harry Holla
- Opslag ProRail- wat voor opslag en wat voor verkeer (vracht) levert dat op !?
- Extra ontsluitingsweg nodig met 66 nieuwe woningen en waar komen de parkeerplaatsen

- Toegang tot de wijk is nu al moeilijk dit zou met meer toegankelijk moeten worden.
- Meer parkeergelegenheid vooral Eelkje Timmegastraat is echt druk.
- De ontsluiting is problematisch
- De Postweg wordt de enige mogelijke uitweg.
- Het verkeer uit de tunnel is gevaarlijk.
- Als er te veel huizen bijkomen wordt de situatie onwerkbaar.
- Goede ontsluitingsweg van de wijk rotonde bij einde Jo vd Meerendonkstraat + veilig kunnen oversteken naar Fort Isabella.
- Voldoende parkeerplaatsen bij voorkeur aan de zijkant van de huizen
- Betere bereikbaarheid voor hulpdiensten
- Eerst totaal veilig kloppende verkeersvisie (integraal) van rotonde vd Valk t/m rotonde school incl. Kampdijklaan + kruispunt Postweg
- Veilig voetgangers richting kazerne/Polder/stad.
- Combi fiets/voet = onveilig richting stad!! + dorp
- Verwijzing naar inventarisatie verkeer postweg + toegang Isabellaveld.
- Geen auto aansluiting op WillemIIIlaan of Prinsenlaan fietsaansluiting wel uiteraard met evt. paaltje voor bij calamiteiten
- Voldoende parkeergelegenheid
- Voetpad aan Postweg
- Ontsluiting wijk kruispunt Kampdijklaan / Postweg
- Zorg dat eerst de verkeersveiligheid op orde is voordat je meer gaat bouwen.
- Fietsstraat Kampdijklaan breed communiceren niet bekend wijk Prinsenlaan / WillemIIIlaan/Stadhouderslaan
- Hoe gaat fietsstraat samen met oversteek Postweg (richting kanaal).
- Ontsluiting van de wijk aan Postweg kant naar 2-richtingen en bij arcel veilige overgang naar Fort Isabella voor fietsers en voetgangers.
- Te gevaarlijk kruispunt: Postweg / Kampdijklaan dit moet aangepakt.
- Speeltuin bij Prinsenlaan is niet via veilige voetgangers route te bereiken vanaf Isabellaveld+Kampdijklaan.
- Fietspad vanaf Prinsenlaan naar Isabellaveld moet blijven voor goede doorstroom.
- Voorstel: 1 woning in Kampdijklaan opkopen + slopen en een 2^e ontsluitingsweg maken op Kampdijklaan.
- Ontsluitingsweg op Postweg naar 4 zijden mogelijk te maken richtingen.
- Vooral geen ontsluiting naar Prinsenlaan.
- Er zijn nu al 2 onveilige kruisingen. Bord met verzetshelden verzetten.
- Je kan Isabelleveld niet los zien. Staat in verbinding met Isabellakazerne en plannen vd Valk.
- Verdeling van parkeerdruk in de wijk is heel scheef met maar 1 ontsluitingsweg is dat niet op te lossen.
- Snelheid Postweg is te hoog voor een veilige verkeerssituatie.
- De verkeerssituatie moet eerst worden opgelost voordat er überhaupt gebouwd kan worden.
- Fietspad HH-laan/Prinsenlaan geen auto doorgang.
- Prinsenlaan 1-richtingsweg te smalle straat.
- Veilige oversteek Kampdijklaan (Misverstand)
- Veilige oversteek naar Isabella kazerne bij Jo vd Meerendonkstraat
- Geen doorgaande weg door Prinsenlaan/WillemIIIlaan.

- Veilige oversteeek kinderen naar school (Molenven/Koningslinde)
- U-bocht van Postweg naar Isabellaveld wijzigen ivm veiligheid.
- EBI alternatieve route via Postweg? Gevaarlijk....
- Let op: via Isabellaveld ook veel fietsverkeer naar Den Bosch inclusief scholieren!
- Verkeersdrukte extra agv 1) snelfietsroute, 2) Isabella kazerne 3) Isabellaveld fase 2+3, 4) afsluiten Loonsebaan, 5) vd Valk etc. is verkeershinder wordt veel groter.
- Oversteekplaats thv Harry Hollalaan 45 voor fietsers/voetgangers
- Centrale parkeergelegenheid
- Prullenbakken
- Rotonde bij ingang
- Rotonde Kampdijklaan-Postweg
- Oversteekplaats bij ontsluitingsweg van Isabellaveld naar Fort Isabella.
- Uitgang voor auto's bij 3 waardoor er bij de ontsluitingsweg versperringen zijn.
- Parkeerplaats anders ingericht worden leidt tot gevaarlijke situaties.
- Wij ouden graag een rotonde zien bij de uitrit van de wijk met oversteken van voetgangers en fietsers. Is nu echt gevaarlijk. Aangezien het steeds aantrekkelijker wordt om de Isabellakazerne te bezoeken neemt het verkeer alleen maar toe. Door een rotonde te plaatsen wordt meteen het probleem van het maken van een U-bocht ter hoogte van 't Misverstand opgelost.
- Maak eenrichtingsverkeer van toepassing op een deel van het terrein om op die manier meer parkeerplaatsen te kunnen creëren.
- Ik zou graag zien dat de wijk Isabellaveld een eigen ontsluiting krijgt. Op dit moment is het kruispunt Kampdijklaan/Postweg onveilig. De onveiligheid zit in: - Postweg loopt in een bocht waardoor je geen goed zicht op het verkeer op postweg hebt. – 2x dubbel fietspad, -mensen van Isabellaveld moeten een U-turn maken op het kruispunt om hun wijk te bereiken.
- Voorstel 1) ontsluiting bij Jo vd Meerendonkstraat 30 km weg van spoor tot aan 2^e rotonde (Loonsebaan/Postweg) zodat er ook een veiliger situatie ontstaat bij het Kwartier/scholen. 2) Maak een fietsronde boven autoronde bij vd Valk. Dan geen 2x dubbel fietspad. 3) Geen ontsluitingsweg in de Kampdijklaan.
- In/uitrit Prinsenlaan/Kampdijklaan moet een fietspad worden.
- Eenrichting
- Rotonde Jo vd Meerendonklaan
- Rotonde kruising Kampdijklaan/Postweg
- Zie plan “Poort van Vught”
- Eerste plan dan aantal ipv eerst aantal dan plan
- Wij zouden graag een groot speelveld zien geen wipkip veldje voor de hele wijk.
- Ontsluiting wijk richting Loonsebaan.
- Parkeren voor woningen
- Ook toegang tot de wijk
- Moet 2^e ontsluiting zijn verkeersveiligheid
- Rotonde ter plaatse van Jo v.d. Meerendonklaan en Kampdijklaan
- Rotonde bij scholen wordt een puinhoop na bouw nieuwe woningen en afsluiting spoorovergang Loonsebaan!
- Het totaal aantal nieuwe woningen ook af laten hangen van de verkeersafhandeling met reële berekeningen. Rekening houdend met afsluiten spoorovergang Loonsebaan.

- Prinsenlaan is smal, tweerichtingsverkeer, speeltuin, geen trottoir. Zorgt met nu al veel verkeersbewegingen voor vreemde situaties op dat stuk bij speeltuin en kruising met Kampdijklaan.
- Chaotisch met kerende auto's en tweerichting fietspad.
- Wordt nu veel misbruikt al oversteek voor fietsers en wandelaars
- Onze suggestie is om de wijk zo in te richten dat het autobezit ontmoedigd wordt. Dit heeft de volgende voordelen: 1) minder ruimte nodig voor parkeervoorziening 2) er ontstaat een gezondere woonomgeving omdat fiets- en wandelen gestimuleerd wordt. 3) meer ruimte voor natuur & groen.
- 1) Ontsluiting van de huidige 50 woningen is al een probleem. a) u-turn op de huidige kruising Postweg/Loonsebaan. B) menen rijden tegen de richting in als ze richting IJzeren man willen en niet om willen rijden. C) met een groei van 200 woningen wordt dit probleem 4x groter!!! Nog afgezien van de extra verkeersdruk van Fort Isabella + de ontwikkelingen bij van de Valk.
- De verkeerssituatie met de huidige woningen (53) op het Isabellaveld in combinatie met de woningen van de Isabellakazerne is erg onveilig. Zie kruispunt Kampdijklaan-Postweg. Om het Isabellaveld op te kunnen, moeten mensen op dit kruispunt keren (als ze vanaf v.d. Valk rotonde komen. Ik weet niet hoe de situatie veiliger wordt met nog eens zoveel extra woningen dus verkeer. Onze kinderen nemen deze gevaarlijke route naar school. De gevaarlijke kruispunten zijn omsingeld. Mensen uit Jo v.d. Meerendonk rijden daarnaast een stuk tegen het verkeer, zodat ze niet naar de rotonde v.d. Valk hoeven te rijden om linksaf te gaan. ! De verkeerssituatie, dus veiligheid zou leidend moet zijn in het bepalen van het aantal woningen (meegenomen woningen v.d. Valk +kazerne).
- Er is een rotonde nodig bij de Jo v.d. Meerendonkstraat.
- Vanwege 65+165 auto's per dag
- Daar is veilige oversteek nodig omdat auto's veel te hard rijden.
- Vanuit Fort Isabella moet langzaam verkeersroute blijven.
- Let op extra drukte Postweg vanwege – aanpassingen N65- drukte op ring Vught. – 40 woningen Isabellakazerne, 225 Isabellaveld, 100± v.d. Valk- ca 400 – Afsluiting Loonsebaan -spooraanpassing.
- Ingang van de einde Jo v.d. Meerendonkstraat
- Voldoende parkeervoorziening.
- Veiliger in/uit kunnen rijden v.d. wijk (rotonde/stoplichten) wonen veel kindjes en kunnen niet alleen de weg over. Snelheidsbeperking niet de oplossing.
- Betere parkeer gelegenheid (1.7 vak per huis).
- Waterafvoer bij veel regen lopen de wc's vol en stromen bijna over.
- M.n. de Postweg vanaf de ondertunneling tot (voorbij) de kruising met de Kampdijklaan: geeft nu al grote problemen en zal bij de realisering van de woningbouw alleen maar verergeren. Verdragingsmiddelen/zo nodig drempels of zelfs verkeerslichten.
- Bijzondere aandacht voor werkverkeer/zwaar verkeer (o.a. de bouw) zodra de ondertunneling vanaf het spoor op maaiveldhoogte is een afslag/inrit maken tenminste tot de bouw is voltooid.
- Eénrichting Prinsenlaan, geen uitgang! Liefst volledig dicht.
- Rotonde en drempel en oversteekplaats voetgangers.
- Onveilige verkeerssituatie wordt 4x groter bij groei naar 200 woningen!!
- Postweg extra druk vanwege afsluiting Loonsebaan!
- Wij willen hier geen ongelukken/een kind verliezen!

- Wij willen een rotonde (Postweg) voor een veilige situatie.
- Fietzers steken gewoon over (Postweg), niet volgens het fietspad.
- Snelfietsroute levert extra verkeer.
- Spoor Loonsebaan gaat dicht. Verkeersdruk Kampdijklaan wordt probleem.
- Bouwverkeer scheiden.
- Gevaarlijk kruispunt en situatie met smalle straat, speeltuin, geen trottoir, veel verkeersbewegingen. Prinsenlaan/Kampdijklaan.
- Toegang en ontsluiting wijk met name richting Loonsebaan! Slechts 1 ontsluiting te weinig.
- Geen ontsluitingsweg naar Nassaulaan en Prinsenlaan.
- Huidige ontsluiting gevaarlijk!!
- Parkeren aantal voor woningen.
- Graag grote kruising op Postweg voor ontsluiting naar 4 richtingen.
- Ontsluiting is groot probleem!
- Parkeervergunningen. Er zijn mensen die in Den Bosch waren en in de wijk parkeren i.v.m. het parkeerprobleem in Den Bosch.
- Geen ontsluiting naar Stadhouderslaan alleen fietsverbinding.
- Prinsenlaan géén éénrichtingsweg i.v.m. veiligheid.
- 150 woningen met 1,5 auto?! Ontsluiting niet te doen.
- Fietsviaduct 2 baans zonder wandelpad is gevaarlijk.
- Oplopend verkeer, 66 nieuwe woningen, Loonsebaan dicht, uitvalsweg EBI.
- Waar komen al die parkeerplekken met $119 - 53 = 66$ woningen $\times 1,33$ parkeerplek = 85 parkeerplekken.
- Maar 1 ontsluiting kan niet voor zoveel woningen.
- Geen voetpaden aan de Postweg aanwezig en gevaarlijke oversteek.
- Ontsluiting extra en 2 richtingen.
- Oversteekplek naar Isabella kazerne is een gevaarlijke situatie.
- Verkeersdrukke, aantal parkeerplaatsen nu la krap.
- Rtonde maken Kampdijklaan/Postweg.
- Kruispunt!
- Bruggetje voor voetgangers Postweg.
- Verkeer, verkeer, verkeer?
- De grote verkeersstroom uit de wijk op een plek waar het nu al gevaarlijk is. Denk ook aan Fort Isabella.
- Het verkeer/de veiligheid vanaf ondertunneling Postweg tot voorbij kruising Kampdijklaan geeft nu al problemen en zal verergeren dankzij werkverkeer/bouw.
- Zodra uit de tunnel op maaiveldhoogte (Postweg) mogelijkheid om af te draaien.
- Postweg viaduct heeft nog geen eens een voetgangers pad; hoe kan de infrastructuur überhaupt de toename van de woningen aan??
- Min. 2 ontsluitingswegen
- Oversteekplaats vanuit de wijk/Postweg
- Fatsoenlijk parkeerbeleid
- Veilig verkeer wat betreft drukke Postweg (Loonsebaan dicht/EBI-verkeer)
- Wat de toegangsweg voor de werkzaamheden van de NS aan het spoor?
- Kruising Kampdijklaan is gevaarlijk.
- 2 ingangen 1 ontsluitingsweg is veel te weinig & gevaarlijk.

- Veilige oversteekplaats naar kazerne vanuit Isabellaveld.
- Alleen fietsontsluiting naar Prinsenlaan/Stadhouderlaan.
- Geen auto ontsluiting naar Stadhouderlaan i.v.m. te kleine straat.
- Fietsontsluiting laten prevaleren boven de auto ontsluiting.